STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 7805
15 februari
2016

Verkeersbesluit Kloostervelden te Sterksel



Besluit
Burgemeester en wethouders besluiten gelet op artikel 18 lid 1d Wegenverkeerswet 1994 en artikel 15 lid 1 Wegenverkeerswet 1994, tot:

•Het aanbrengen van haaientanden op het wegdek bij de rotonde Albertlaan en struinpaden kruisend met de rijbaan op:

Spechtenlaan, Laan van Providentia, Kievietshof, Zwaluwstraat, Berkenlaan, Reigerlaan, Sparrenlaan, Cederstraat, Esdoornstraat, Wilgendreef, Pimpelmeesstraat, Koolmeesstraat en Buizerdlaan te Sterksel.

•Het instellen van een woonerf 15km/uur (zonaal) en de plaatsing van de borden G05, G06 en A0115 van Bijlage 1 van het RVV 1990 op:

Spechtenlaan, Laan van Providentia, Kievietshof, Zwaluwstraat, Dr. Ruttenpark, Berkenlaan, Reigerlaan, Sparrenlaan, Cederstraat, Esdoornstraat, Wilgendreef, Appelvinkstraat, Pimpelmeesstraat, Koolmeesstraat, Houtduifstraat, Buizerdlaan en Elzendreef te Sterksel.

•Het instellen van 30km/uur gebied en de plaatsing van de borden A0130zb en A0230ze van Bijlage 1 van het RVV 1990 en aanbrengen van bijbehorende markering op:

Spechtenlaan ten noorden van de Albertlaan en Ten Brakeweg ten zuiden van de Albertlaan te Sterksel.

•het aanleggen van een algemene gehandicaptenparkeerplaats op een aantal parkeerplaatsen bij de gezondheidszorg en (sociale) voorzieningen en het plaatsen van het bord E06 (gehandicaptenparkeerplaats) van Bijlage 1 van het RVV 1990.

De betreffende wegen zijn in beheer van de gemeente Heeze-Leende. De politie adviseert positief over dit verkeersbesluit.

Overwegingen en motivatie
De belangrijkste uitgangspunten voor het instellen van de maatregelen zijn:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
- Haaientanden op het wegdek bij rotonde:

Voor het regelen van de voorrang brengen we op de rotonde haaientanden aan.

• Haaientanden op het wegdek ter hoogte van de struinpaden die de rijbaan kruisen

De kruisingen met het struipad en rijbaan zijn niet voorzien van een verkeersbord om het terrein een zo landschappelijk mogelijke uitstraling te geven. Bovendien hoeft bij de haaientand geen bord geplaatst te worden. Kloostervelden is geen doorsnee woonwijk, de cliënten van Stichting Kempenhaeghe nemen zelfstandig deel aan het verkeer, maar zijn niet of nauwelijks op de hoogte van de geldende voorrangsregels en zullen dus oversteken zonder zich aan de verkeersregels te houden. Door middel van de haaientanden op de rijbaan wordt de voorrang van bestuurders op het struinpad van zowel links als rechts geregeld.

•Algemene gehandicaptenparkeerplaatsen



Een aantal parkeerplaatsen zijn voorzien van verkeersborden om duidelijk te maken dat deze parkeerplaatsen enkel gebruikt kunnen worden door mensen met een gehandicaptenparkeerkaart. Deze parkeerplaatsen zijn gesitueerd bij de gezondheidszorg en (sociale) voorzieningen. De algemene gehandicaptenparkeerplaatsen worden op de aangegeven locaties van de tekening aangelegd.

- Snelheidsregimes:
- *50km/uur*

Het college heeft op 4-12-12 de bebouwde als bedoeld in de Wegenverkeerswet 1994 voor het gebied rond Providentia te Sterksel vastgesteld. Op de tekening d.d. 20 november 2012 is deze komgrens aangegeven. Binnen de komgrenzen geldt op grond van de Wegenverkeerswet een regime van 50km/uur tenzij anders is aangegeven.

•*Woonerf 15km/uur(zonaal)*

In de wijk Kloostervelden is het wenselijk om op de wegen woonerf met maximaal 15km/uur regime in te stellen. Dit in verband met de cliënten van Stichting Kempenhaeghe en omdat de wegen hiervoor ingericht zijn. Om de snelheid af te dwingen zijn in het gebied 5 verkeersremmers opgenomen en zijn de wegbreedte hierop aangepast.

•*30km/uur(zonaal)*

De Spechtenlaan ten noorden van de Albertlaan betreft een woonstraat met 2 woningen die worden ontwikkeld in het kader van Providentia. Hier zijn geen voorzieningen van Kempenhaeghe aanwezig waardoor hun cliënten hier niet komen. Derhalve is er voor gekozen deze straat niet te zien als erf maar als erftoegangsweg met een maximale snelheid van 30 km/uur. Hetzelfde geldt ook voor de (onverharde) Ten Brakeweg ten zuiden van de Albertlaan.

Bezwaarclausule
Ingevolge artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden binnen zes weken na de dag van verzending van deze beschikking bezwaar indienen bij het college van burgemeester en wethouders. Een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat tenminste naam en adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt en de gronden van het bezwaar.

Na het indienen van een bezwaarschrift kunt u, indien - gelet op de betrokken belangen - onverwijlde spoed dat vereist, een voorlopige voorziening aanvragen bij de voorzieningenrechter van Rechtbank ’s-Hertogenbosch, sector Bestuursrecht, Postbus , MA ’s-Hertogenbosch.

U kunt ook digitaal het verzoek om voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Voor de behandeling van een voorlopige voorziening wordt griffierecht in rekening gebracht.

25 januari 2016

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN HEEZE-LEENDE,

namens dezen

J.W.A van der Heijden

Afdelingshoofd Beleid, Vergunningen en Handhaving